

# FM/AM Compact Disc Player

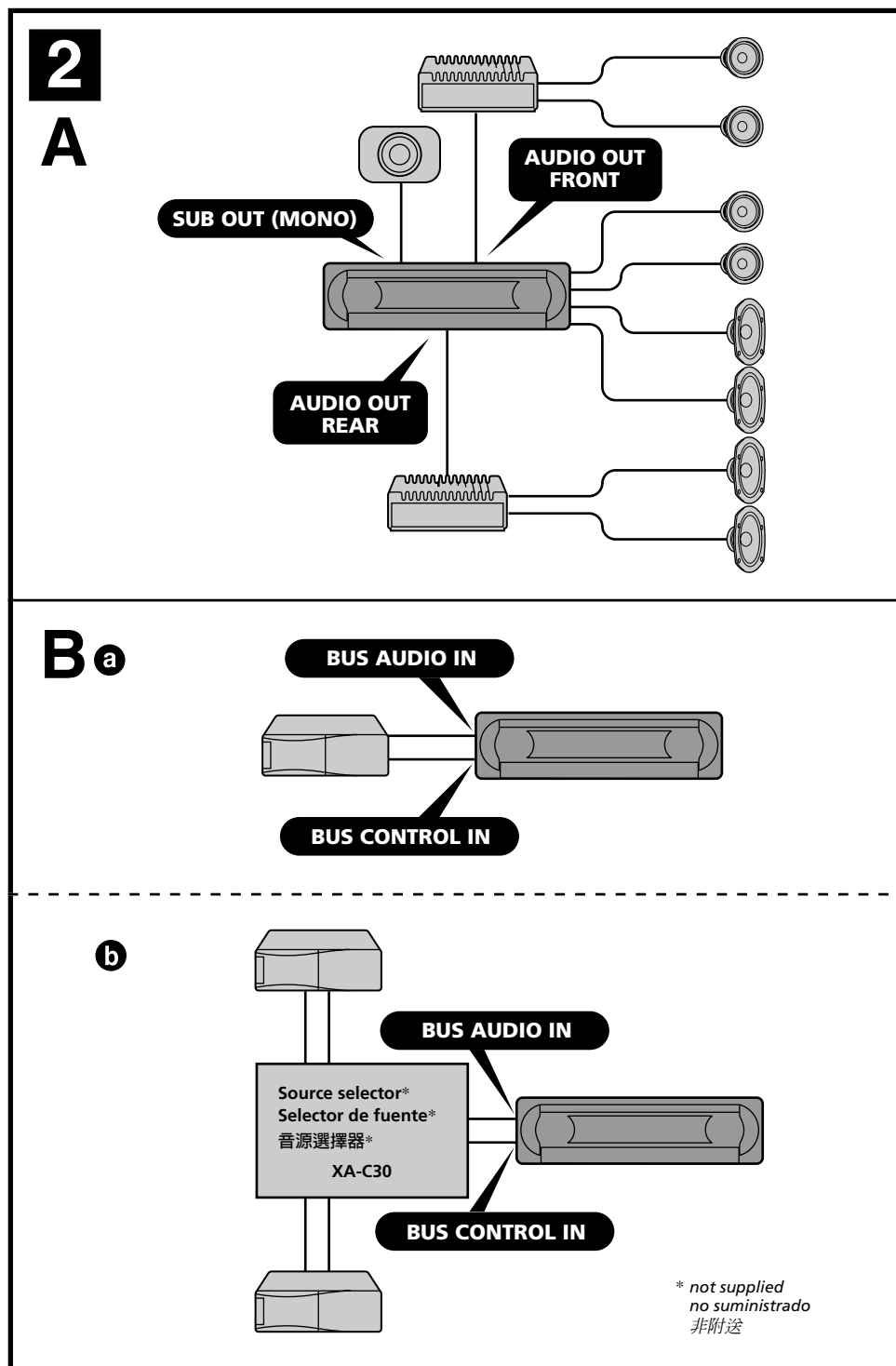
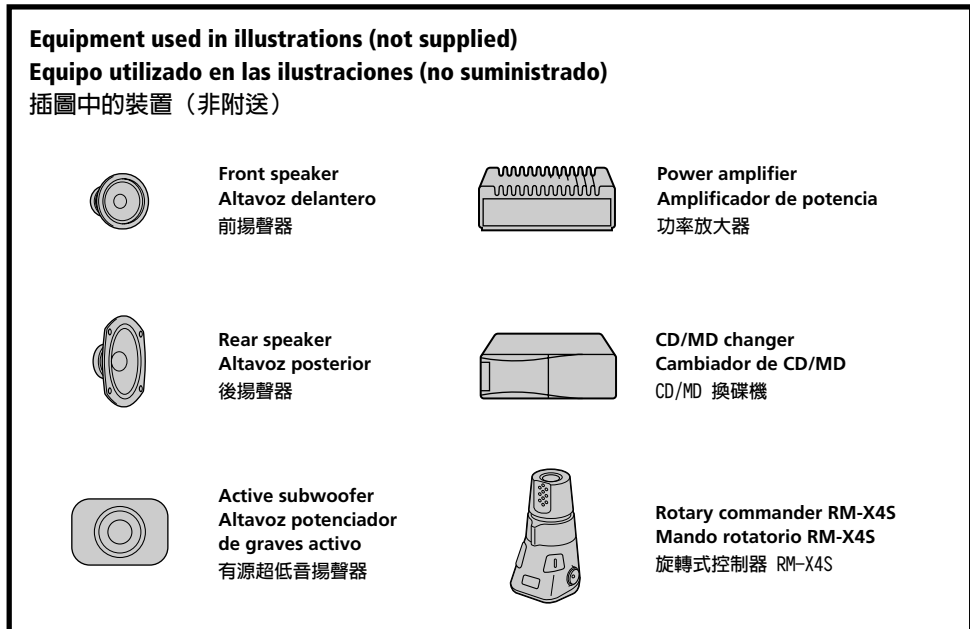
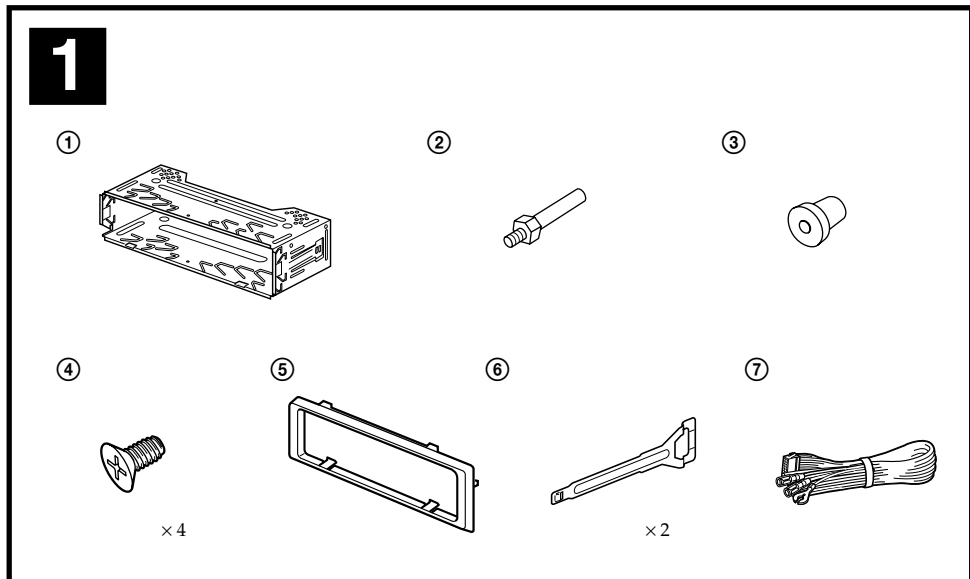
Installation/Connections

Instalación/Conexiones

安裝/線路連接

CDX-F5700

© 2004 Sony Corporation Printed in Thailand



## Cautions

- This unit is designed for negative earth 12 V DC operation only.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the **yellow** and **red** power input leads only after all other leads have been connected.
- Run all earth leads to a common earth point.**
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.

### Notes on the power supply lead (yellow)

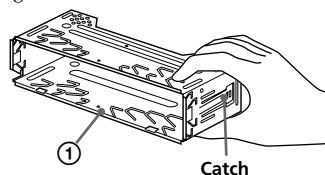
- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
- When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

## Parts list (1)

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket (1) and the protection collar (5) are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys (6) to remove the bracket (1) and the protection collar (5) from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (4)" on the reverse side of the sheet.
- Keep the release keys (6) for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.**

### Caution

Handle the bracket (1) carefully to avoid injuring your fingers.



### Note

Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket (1) are bent inwards 2 mm. If the catches are straight or bent outwards, the unit will not be installed securely and may spring out.

## Connection example (2)

### Notes (2-A)

- Be sure to connect the earth lead before connecting the amplifier.
- If you connect an optional power amplifier and do not use the built-in amplifier, the beep sound will be deactivated.

### Tip (2-B-6)

For connecting two or more CD/MD changers, the source selector XA-C30 (optional) is necessary.

## Connection diagram (3)

- To a metal surface of the car  
First connect the black earth lead, then connect the yellow and red power input leads.
- To the power aerial control lead or power supply lead of aerial booster amplifier  
**Notes**
  - It is not necessary to connect this lead if there is no power aerial or aerial booster, or with a manually-operated telescopic aerial.
  - When your car has a built-in FM/AM aerial in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."
- To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier  
This connection is only for amplifiers. Connecting any other system may damage the unit.
- To the interface cable of a car telephone
- To a car's illumination signal  
Be sure to connect the black ground lead to a metal surface of the car first.
- To the +12 V power terminal which is energized in the accessory position of the ignition key switch

### Notes

- If there is no accessory position, connect to the +12 V power (battery) terminal which is energized at all times. Be sure to connect the black earth lead to a metal surface of the car first.
- When your car has a built-in FM/AM aerial in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."
- To the +12 V power terminal which is energized at all times  
Be sure to connect the black earth lead to a metal surface of the car first.

### Notes on the control and power supply leads

- The power aerial control lead (blue) supplies +12 V DC when you turn on the tuner.
- When your car has built-in FM/AM aerial in the rear/side glass, connect the power aerial control lead (blue) or the accessory power input lead (red) to the power terminal of the existing aerial booster. For details, consult your dealer.
- A power aerial without relay box cannot be used with this unit.

### Memory hold connection

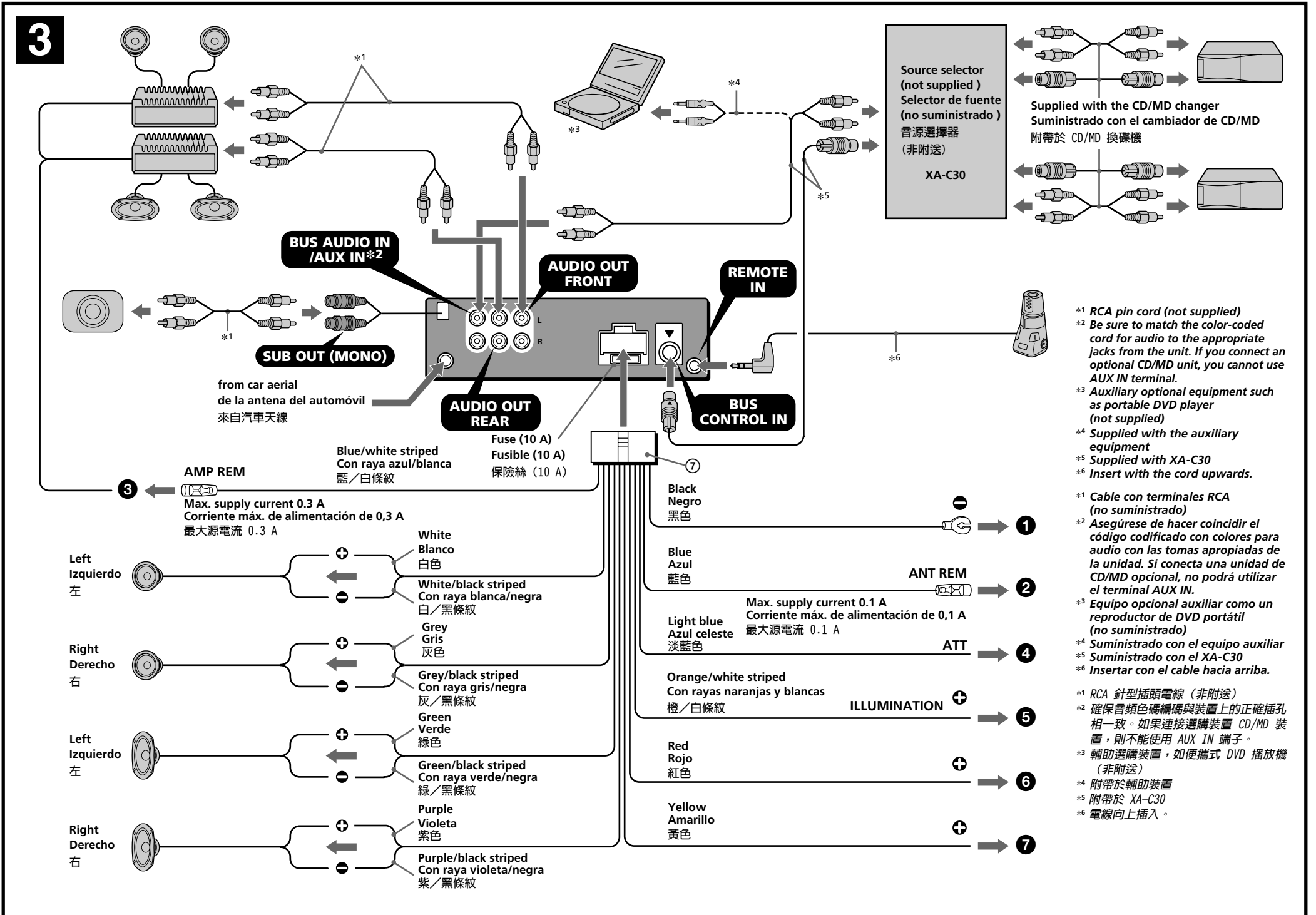
When the yellow power input lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition key is turned off.

### Notes on speaker connection

- Before connecting the speakers, turn the unit off.
- Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its damage.
- Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.
- Do not connect the earth lead of this unit to the negative (-) terminal of the speaker.
- Do not attempt to connect the speakers in parallel.
- Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
- To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if the unit shares a common negative (-) lead for the right and left speakers.
- Do not connect the unit's speaker leads to each other.

### Note on connection

If speaker and amplifier are not connected correctly, "FAILURE" appears in the display. In this case, make sure the speaker and amplifier are connected correctly.



## Precauciones

- Esta unidad ha sido diseñada para alimentarse sólo con cc de 12 V de masa negativa.
- No coloque los cables debajo de ningún tornillo, ni los aprisione con partes móviles (p. ej. los rales del asiento).
- Antes de realizar las conexiones, desactive el encendido del automóvil para evitar cortocircuitos.
- Conecte los cables de entrada de alimentación **amarillo** y **rojo** solamente después de haber conectado los demás.
- Conecte todos los conductores de puesta a masa a un punto común.
- Por razones de seguridad, asegúrese de aislar con cinta aislante los cables sueltos que no estén conectados.

### Notas sobre el cable de suministro de alimentación (amarillo)

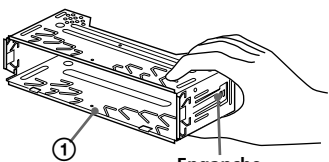
- Cuando conecte esta unidad en combinación con otros componentes estéreo, la capacidad nominal del circuito conectado del automóvil debe ser superior a la suma de los fusibles de cada componente.
- Si no hay circuitos del automóvil con capacidad nominal suficientemente alta, conecte la unidad directamente a la batería.

## Lista de componentes (1)

- Los números de la lista corresponden a los de las instrucciones.
- La unidad se comercializa con el soporte ① y el marco de protección ⑤ instalados. Antes de montarla, utilice las llaves de liberación ⑥ para extraer el soporte ① y el marco de protección ⑤. Para obtener más información, consulte "Extracción del marco de protección y del soporte (4)" en el reverso de la hoja.
- Conserve las llaves de liberación ⑥ para utilizarlas en el futuro, ya que también las necesitará si retira la unidad del automóvil.

### Precaución

Tenga mucho cuidado al manipular el soporte ① para evitar posibles lesiones en los dedos.



**Nota**  
Antes de instalar la unidad, compruebe que los enganches de ambos lados del soporte ① están doblados hacia adentro 2 mm. Si no lo están o están doblados hacia afuera, la unidad no se instalará correctamente y puede saltar.

## Ejemplo de conexiones (2)

### Notas (2-A)

- Asegúrese de conectar primero el cable de puesta a masa antes de realizar la conexión al amplificador.
- Si conecta un amplificador de potencia opcional y no utiliza el incorporado, los pitidos se desactivarán.

### Sugerencia (2-B-①)

Si desea conectar dos o más cambiadores de CD/MD, necesitará el selector de fuente XA-C30 (opcional).

## Diagrama de conexión (3)

① A una superficie metálica del automóvil  
Conecte primero el cable de puesta a masa negro, y después los cables amarillo y rojo de entrada de alimentación.

② Al cable de control de la antena motorizada o al cable de fuente de alimentación del amplificador de antena

### Notas

- Si no se dispone de antena motorizada ni de amplificador de antena, o se utiliza una antena telescópica accionada manualmente, no será necesario conectar este cable.
- Si el automóvil incorpora una antena de FM/AM en el cristal trasero o lateral, consulte "Notas sobre los cables de control y de la fuente de alimentación".

③ A la toma AMP REMOTE IN del amplificador de potencia opcional

Esta conexión es sólo para amplificadores. La conexión de cualquier otro sistema puede dañar la unidad.

④ Al cable de interfaz de un teléfono para automóvil

⑤ A una señal de iluminación del automóvil

Asegúrese de conectar primero el cable de toma a tierra negro a una superficie metálica del automóvil.

⑥ Al terminal de alimentación de +12 V que recibe energía en la posición de accesorio del interruptor de la llave de encendido

### Notas

- Si no hay posición de accesorio, conéctelo al terminal de alimentación (batería) de +12 V que recibe energía sin interrupción. Asegúrese de conectar primero el cable de toma a tierra negro a una superficie metálica del automóvil.
- Si el automóvil incorpora una antena de FM/AM en el cristal trasero o lateral, consulte "Notas sobre los cables de control y de la fuente de alimentación".

⑦ Al terminal de alimentación de +12 V que recibe energía sin interrupción

Asegúrese de conectar primero el cable de toma a tierra negro a una superficie metálica del automóvil.

### Notas sobre los cables de control y de la fuente de alimentación

- El cable de control de la antena motorizada (azul) suministrará cc de +12 V cuando conecte la alimentación del sintonizador.
- Si el automóvil dispone de una antena de FM/AM incorporada en el cristal trasero/lateral, conecte el cable de control de antena motorizada (azul) o el cable de entrada de alimentación auxiliar (rojo) al terminal de alimentación del amplificador de antena existente. Para obtener más información, consulte a su distribuidor.
- Con esta unidad no es posible utilizar una antena motorizada sin caja de relé.

### Conexión para protección de la memoria

Si conecta el conductor de entrada amarillo, el circuito de la memoria recibirá siempre alimentación, aunque apague la llave de encendido.

### Notas sobre la conexión de los altavoces

- Antes de conectar los altavoces, desconecte la alimentación de la unidad.
- Utilice altavoces con una impedancia de 4 a 8 Ω y con la capacidad de potencia adecuada para evitar que se dañen.
- No conecte los terminales de altavoz al chasis del automóvil, ni conecte los terminales del altavoz derecho con los del izquierdo.
- No conecte el cable de toma a tierra de esta unidad al terminal negativo (-) del altavoz.
- No intente conectar los altavoces en paralelo.
- Conecte solamente altavoces pasivos. Si conecta altavoces activos (con amplificadores incorporados) a los terminales de altavoz, puede dañar la unidad.
- Para evitar fallos de funcionamiento, no utilice los cables de altavoz incorporados instalados en el automóvil si su unidad comparte un cable negativo común (-) para los altavoces derecho e izquierdo.
- No conecte los cables de altavoz de la unidad entre sí.

### Nota sobre la conexión

Si el altavoz y el amplificador no están conectados correctamente, aparecerá "FAILURE" en la pantalla. Si es así, compruebe la conexión de ambos dispositivos.

## Notas

- El cable de control de la antena motorizada (azul) suministrará cc de +12 V cuando conecte la alimentación del sintonizador.
- Si el automóvil dispone de una antena de FM/AM incorporada en el cristal trasero/lateral, conecte el cable de control de antena motorizada (azul) o el cable de entrada de alimentación auxiliar (rojo) al terminal de alimentación del amplificador de antena existente. Para obtener más información, consulte a su distribuidor.
- Con esta unidad no es posible utilizar una antena motorizada sin caja de relé.

### Notas sobre los cables de control y de la fuente de alimentación

- El cable de control de la antena motorizada (azul) suministrará cc de +12 V cuando conecte la alimentación del sintonizador.
- Si el automóvil dispone de una antena de FM/AM incorporada en el cristal trasero/lateral, conecte el cable de control de antena motorizada (azul) o el cable de entrada de alimentación auxiliar (rojo) al terminal de alimentación del amplificador de antena existente. Para obtener más información, consulte a su distribuidor.
- Con esta unidad no es posible utilizar una antena motorizada sin caja de relé.

Si conecta el conductor de entrada amarillo, el circuito de la memoria recibirá siempre alimentación, aunque apague la llave de encendido.

### Notas sobre la conexión de los altavoces

- Antes de conectar los altavoces, desconecte la alimentación de la unidad.
- Utilice altavoces con una impedancia de 4 a 8 Ω y con la capacidad de potencia adecuada para evitar que se dañen.
- No conecte los terminales de altavoz al chasis del automóvil, ni conecte los terminales del altavoz derecho con los del izquierdo.
- No conecte el cable de toma a tierra de esta unidad al terminal negativo (-) del altavoz.
- No intente conectar los altavoces en paralelo.
- Conecte solamente altavoces pasivos. Si conecta altavoces activos (con amplificadores incorporados) a los terminales de altavoz, puede dañar la unidad.
- Para evitar fallos de funcionamiento, no utilice los cables de altavoz incorporados instalados en el automóvil si su unidad comparte un cable negativo común (-) para los altavoces derecho e izquierdo.
- No conecte los cables de altavoz de la unidad entre sí.

### Nota sobre la conexión

Si el altavoz y el amplificador no están conectados correctamente, aparecerá "FAILURE" en la pantalla. Si es así, compruebe la conexión de ambos dispositivos.

### Notas

• El cable de control de la antena motorizada (azul) suministrará cc de +12 V cuando conecte la alimentación del sintonizador.

• Si el automóvil dispone de una antena de FM/AM incorporada en el cristal trasero/lateral, conecte el cable de control de antena motorizada (azul) o el cable de entrada de alimentación auxiliar (rojo) al terminal de alimentación del amplificador de antena existente. Para obtener más información, consulte a su distribuidor.

Con esta unidad no es posible utilizar una antena motorizada sin caja de relé.

### Notas sobre los cables de control y de la fuente de alimentación

- El cable de control de la antena motorizada (azul) suministrará cc de +12 V cuando conecte la alimentación del sintonizador.
- Si el automóvil dispone de una antena de FM/AM incorporada en el cristal trasero/lateral, conecte el cable de control de antena motorizada (azul) o el cable de entrada de alimentación auxiliar (rojo) al terminal de alimentación del amplificador de antena existente. Para obtener más información, consulte a su distribuidor.
- Con esta unidad no es posible utilizar una antena motorizada sin caja de relé.

### Nota sobre la conexión

Si el altavoz y el amplificador no están conectados correctamente, aparecerá "FAILURE" en la pantalla. Si es así, compruebe la conexión de ambos dispositivos.

Si desea conectar dos o más cambiadores de CD/MD, necesitará el selector de fuente XA-C30 (opcional).

## Diagrama de conexión (3)

① Conexión al metal del automóvil  
Primero conecte el cable negro de tierra, luego conecte el cable amarillo y rojo de alimentación.

② Conexión al cable de control de la antena motorizada o al cable de fuente de alimentación del amplificador de antena

- Si no se dispone de antena motorizada ni de amplificador de antena, o se utiliza una antena telescópica accionada manualmente, no será necesario conectar este cable.
- Si el automóvil incorpora una antena de FM/AM en el cristal trasero o lateral, consulte "Notas sobre los cables de control y de la fuente de alimentación".

③ Conexión a la toma AMP REMOTE IN del amplificador de potencia opcional

Esta conexión es sólo para amplificadores. La conexión de cualquier otro sistema puede dañar la unidad.

④ Conexión al cable de interfaz de un teléfono para automóvil

⑤ Conexión a una señal de iluminación del automóvil

Asegúrese de conectar primero el cable de toma a tierra negro a una superficie metálica del automóvil.

⑥ Conexión al terminal de alimentación de +12 V que recibe energía en la posición de accesorio del interruptor de la llave de encendido

Si no hay posición de accesorio, conéctelo al terminal de alimentación (batería) de +12 V que recibe energía sin interrupción. Asegúrese de conectar primero el cable de toma a tierra negro a una superficie metálica del automóvil.

Si el automóvil incorpora una antena de FM/AM en el cristal trasero o lateral, consulte "Notas sobre los cables de control y de la fuente de alimentación".

Con esta unidad no es posible utilizar una antena motorizada sin caja de relé.

### Conexión para protección de la memoria

Si conecta el conductor de entrada amarillo, el circuito de la memoria recibirá siempre alimentación, aunque apague la llave de encendido.

### Notas sobre la conexión de los altavoces

- Antes de conectar los altavoces, desconecte la alimentación de la unidad.
- Utilice altavoces con una impedancia de 4 a 8 Ω y con la capacidad de potencia adecuada para evitar que se dañen.
- No conecte los terminales de altavoz al chasis del automóvil, ni conecte los terminales del altavoz derecho con los del izquierdo.
- No conecte el cable de toma a tierra de esta unidad al terminal negativo (-) del altavoz.
- No intente conectar los altavoces en paralelo.
- Conecte solamente altavoces pasivos. Si conecta altavoces activos (con amplificadores incorporados) a los terminales de altavoz, puede dañar la unidad.
- Para evitar fallos de funcionamiento, no utilice los cables de altavoz incorporados instalados en el automóvil si su unidad comparte un cable negativo común (-) para los altavoces derecho e izquierdo.
- No conecte los cables de altavoz de la unidad entre sí.

### Nota sobre la conexión

Si el altavoz y el amplificador no están conectados correctamente, aparecerá "FAILURE" en la pantalla. Si es así, compruebe la conexión de ambos dispositivos.

### Nota sobre la conexión

Si el altavoz y el amplificador no están conectados correctamente, aparecerá "FAILURE" en la pantalla. Si es así, compruebe la conexión de ambos dispositivos.

### Nota sobre la conexión

Si el altavoz y el amplificador no están conectados correctamente, aparecerá "FAILURE" en la pantalla. Si es así, compruebe la conexión de ambos dispositivos.

### Nota sobre la conexión

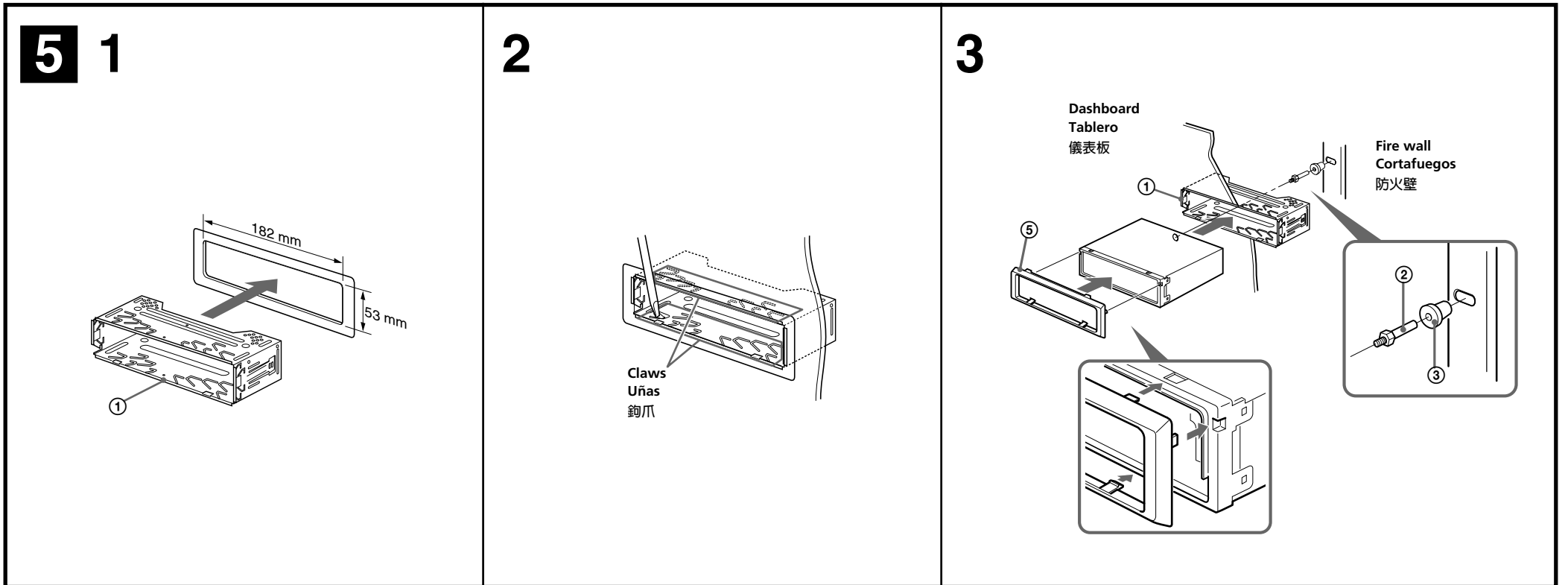
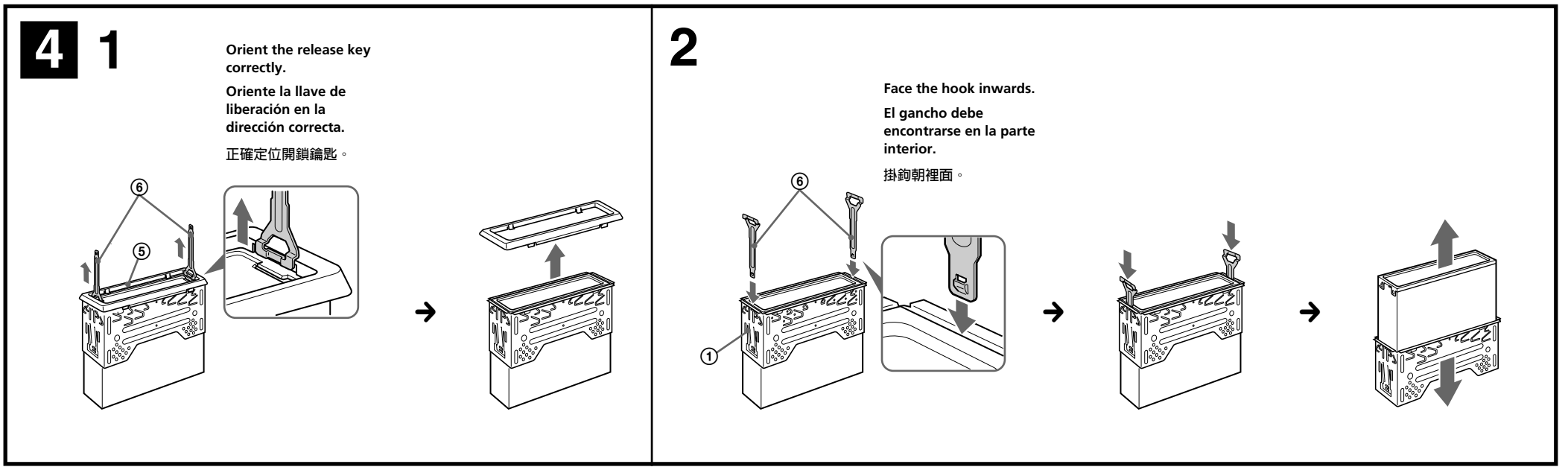
Si el altavoz y el amplificador no están conectados correctamente, aparecerá "FAILURE" en la pantalla. Si es así, compruebe la conexión de ambos dispositivos.

### Nota sobre la conexión

Si el altavoz y el amplificador no están conectados correctamente, aparecerá "FAILURE" en la pantalla. Si es así, compruebe la conexión de ambos dispositivos.

### Nota sobre la conexión

Si el altavoz y el amplificador no están conectados correctamente, aparecerá "FAILURE" en la pantalla. Si es así, compruebe la conexión de ambos dispositivos.



### Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperatures, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

### Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 45°.

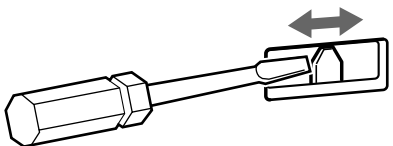
### Removing the protection collar and the bracket (4)

Before installing the unit, remove the protection collar (5) and the bracket (1) from the unit.

- Remove the protection collar (5).**
  - Engage the release keys (6) together with the protection collar (5).
  - Pull out the release keys (6) to remove the protection collar (5).
- Remove the bracket (1).**
  - Insert both release keys (6) together between the unit and the bracket (1) until they click.
  - Pull down the bracket (1), then pull up the unit to separate.

### Frequency select switch

The AM (FM) tuning interval is factory-set to the 9 k (50 k) position. If the frequency allocation system of your country is based on 10 kHz (200 kHz) interval, set the switch on the bottom of the unit to the 10 k (200 k) position before making connections.



### Mounting example (5)

Installation in the dashboard

- Notes**
- Bend these claws outward for a tight fit, if necessary (5-2).
  - Make sure that the 4 catches on the protection collar (5) are properly engaged in the slots of the unit (5-3).

### Mounting the unit in a Japanese car (6)

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

**Note**  
To prevent malfunction, install only with the supplied screws (4).

### How to detach and attach the front panel (7)

Before installing the unit, detach the front panel.

- To detach**  
Before detaching the front panel, be sure to press (OFF). Press (OPEN), then slide the front panel to the right side, and pull out the left side.
- To attach**  
Place the hole (A) in the front panel onto the spindle (B) on the unit as illustrated, then push the left side in.

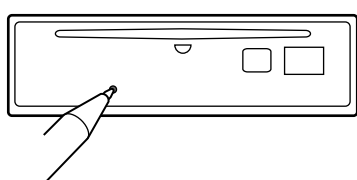
### Warning when installing in a car without ACC (accessory) position on the ignition key switch

After turning off the ignition, be sure to press and hold (OFF) on the unit until the display disappears.

Otherwise, the display does not turn off and this causes battery drain.

### RESET button

When the installation and connections are completed, be sure to press the RESET button with a ballpoint pen, etc., after detaching the front panel.



### Precauciones

- Elija cuidadosamente el lugar de montaje de forma que la unidad no interfiera las funciones normales de conducción.
- Evite instalar la unidad donde pueda quedar sometida a altas temperaturas, como a la luz solar directa o a conductos de calefacción, o a polvo, suciedad o vibraciones excesivas.
- Para realizar una instalación segura y firme, utilice solamente la ferretería de montaje suministrada.

### Ajuste del ángulo de montaje

Ajuste el ángulo de montaje a menos de 45°.

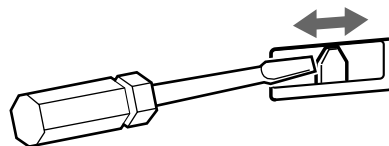
### Extracción del marco de protección y del soporte (4)

Antes de instalar la unidad, retire el marco de protección (5) y el soporte (1) de la misma.

- Retire el marco de protección (5).**
  - Una las llaves de liberación (6) al marco de protección (5).
  - Retire las llaves de liberación (6) para extraer el marco de protección (5).
- Retire el soporte (1).**
  - Inserte ambas llaves de liberación (6) entre la unidad y el soporte (1) hasta que encajen.
  - Presione el soporte (1) y, a continuación, levante la unidad para separar ambos elementos.

### Selector de frecuencia

El rango de sintonización de AM (FM) ha sido ajustado en fábrica a la posición 9 k (50 k). Si el sistema de asignación de frecuencias de su país se basa en el intervalo de 10 kHz (200 kHz), ponga este selector, situado en la base de la unidad, en la posición 10 k (200 k) antes de realizar las conexiones.



### Ejemplo de montaje (5)

Instalación en el tablero

- Notas**
- Si es necesario, doble estas uñas hacia fuera para que encaje firmemente (5-2).
  - Compruebe que los 4 enganches del marco de protección (5) estén bien fijados en las ranuras de la unidad (5-3).

### Montaje de la unidad en un automóvil japonés (6)

No podrá instalar esta unidad en algunos automóviles japoneses. En tal caso, consulte a su distribuidor Sony.

**Nota**  
Para evitar que se produzcan fallos, realice la instalación solamente con los tornillos suministrados (4).

### Forma de extraer e instalar el panel frontal (7)

Antes de instalar la unidad, extraiga el panel frontal.

- Para extraerlo**  
Antes de extraer el panel frontal, cerciórese de presionar (OFF). Después presione (OPEN) para abrirlo, deslícelo hacia la derecha y, por último, tire de su parte izquierda.
- Para instalarlo**  
Coloque el orificio (A) del panel frontal en el eje (B) de la unidad como se muestra en la ilustración, y después presione la parte izquierda.

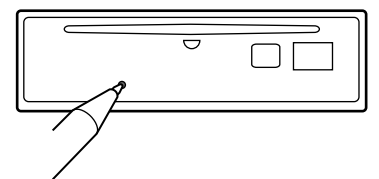
### Advertencia sobre la instalación en un automóvil que no disponga de posición ACC (accesorio) en el interruptor de la llave de encendido

Tras apagar el motor, asegúrese de mantener presionado (OFF) hasta que desaparezca la indicación.

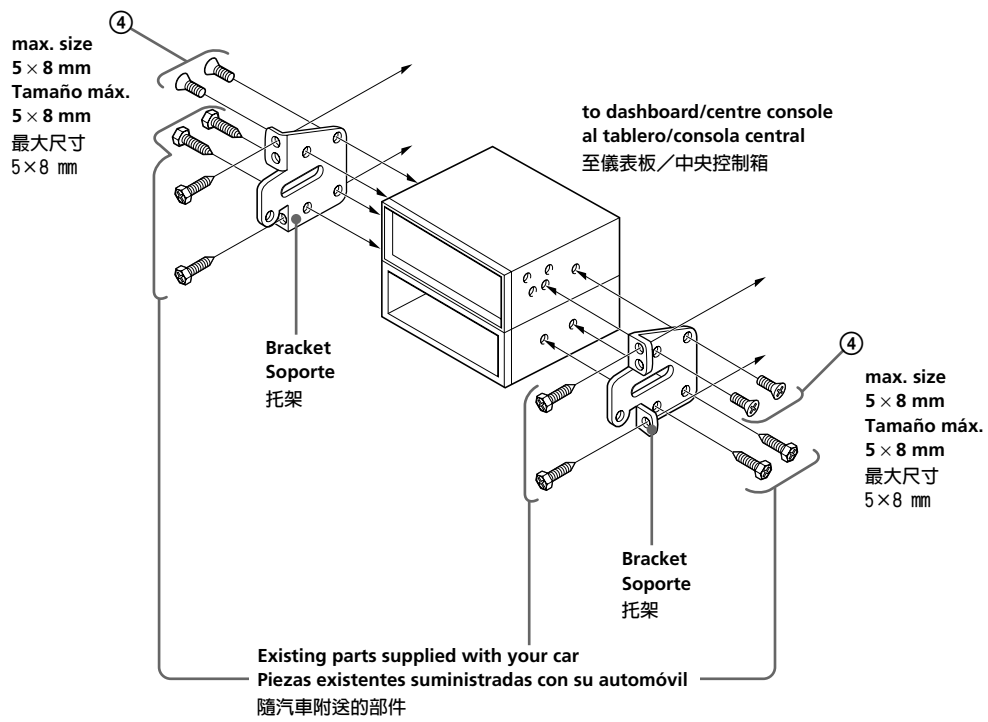
De lo contrario, la indicación no se apagará y la batería se descargará.

### Botón RESET

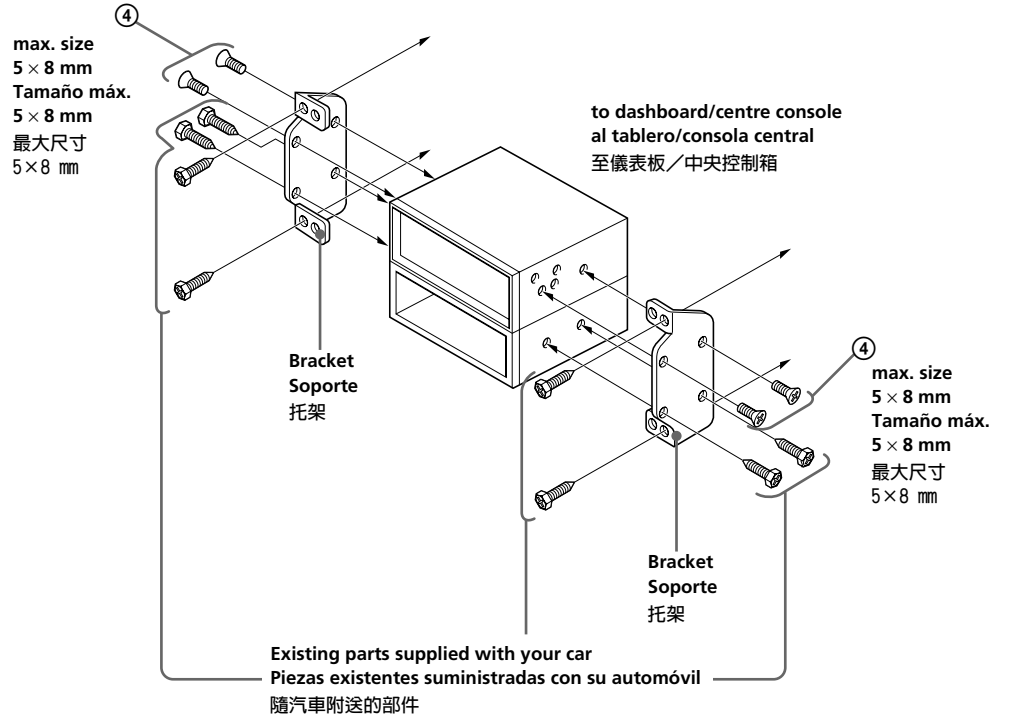
Cuando finalice la instalación y las conexiones, asegúrese de presionar el botón RESET con un bolígrafo, etc. tras extraer el panel frontal.



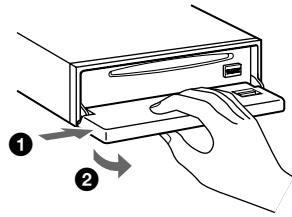
## 6 A TOYOTA



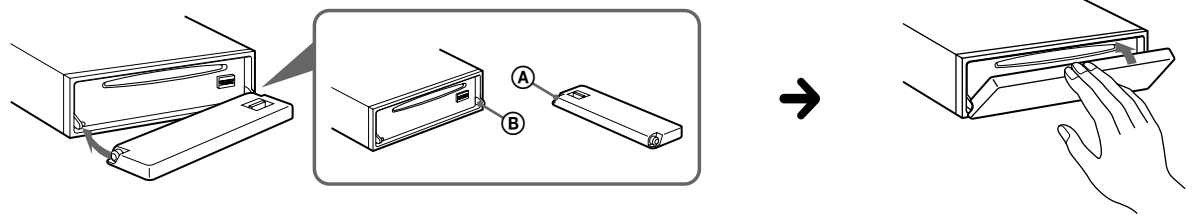
## B NISSAN



## 7 A



## B



### 使用前注意事項

- 仔細選取安裝位置，以使本裝置不干擾正常的駕駛操作。
- 避免將本機安裝在受灰塵、污物和強烈振動影響的區域，或安裝在高溫處，如直對陽光下或熱氣管道附近。
- 為了安裝安全和可靠，請使用附送的安裝構件。

### 安裝角度之調整

請在 45 度以內調整安裝角度。

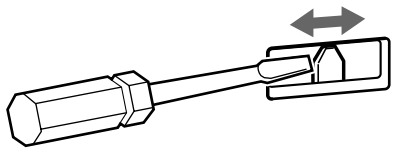
### 拆下保護環和托架 (4)

安裝之前，請先從本裝置上拆下保護環 (5) 和托架 (1)。

- 1 拆下保護環 (5)。
  - ① 將開鎖鑰匙 (6) 與保護環 (5) 嚙合。
  - ② 拉出開鎖鑰匙 (6) 以拆下保護環 (5)。
- 2 拆下托架 (1)。
  - ① 將兩把開鎖鑰匙 (6) 一起插入裝置和托架 (1) 之間，直至聽到喀嗒聲。
  - ② 向下拉托架 (1)，然後向上拉裝置，使之相互脫離。

### 頻率選擇開關

AM (FM) 調諧間隔在出廠前被設定在 9 k (50 k) 位置上。若貴國的頻率分配系統是基於 10 kHz (200 kHz) 間隔，連接前，請將本機底部上的開關設定在 10 k (200 k) 位置上。



### 安裝示例 (5)

安裝在儀表板裡

- 註
- 若有必要，則可彎曲這些卡爪 (5-2)。
  - 必須將保護環 (5) 上的 4 個鉤爪正確嚙合在裝置的卡槽中 (5-3)。

### 將本機安裝於日本產汽車上 (6)

日本產汽車不能安裝本機，在這種情形下，請向 Sony 經銷商諮詢。

註  
為防止發生故障，安裝時只能使用附送的螺絲 (4)。

### 如何拆卸和裝配前面板 (7)

安裝本機之前，請先拆卸前面板。

#### 7-A 拆卸

拆卸前面板之前，須先按下 (OFF) 鍵。按 (OPEN)，然後將前面板滑向右側，再將左側拉出。

#### 7-B 裝配

如圖所示，將前面板的 (A) 孔對準本機的支軸 (B) 上，然後推入左側。

### 安裝在點火鑰匙開關上沒有 ACC (附件) 位置的汽車上時的警告

關閉汽車發動機後，必須按住裝置上的 (OFF) 不放，直至顯示消失。

否則顯示不會關閉，並耗費電池。

### RESET 按鈕

當安裝和連接完成後，務請用原子筆等按壓 RESET 按鈕。

